Утверждена

Постановлением Главы

Администрации города Реутов

от «29 » 08 2014г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2015 - 2019 ГОДЫ"

I. Паспорт муниципальной программы "Развитие транспортной системы

 в городском округе Реутов Московской области на 2015 - 2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Муниципальной программы "Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на 2015 - 2019 годы(далее - Программа) |
| Цель Программы | Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;развитие дорожной сети, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов и приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов. |
| Основные задачиПрограммы  | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - Повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения; - Формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения; - Повышение правового сознания населения в целях соблюденияим норм и Правил дорожного движения; - Применение современных инженерных схем организации дорожного движения;- Обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов и искусственных сооружений на них; - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;- Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;- Развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов;- Расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории сети городского округа Реутов;- Повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования; |
| Координатор программы | Заместитель Главы Администрации , курирующий вопросы транспорта |
| Заказчик Программы  | Администрация города Реутов |
| Сроки и этапы реализации Программы  | 2015 - 2019 годы. Этапы Программы не выделяются  |
| Источники финансирования | Расходы (тыс.руб) |
| Всего | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. |
| Средства бюджета городского округа Реутов | 264 744,0 | 65 000,0 | 47747,0 | 47747,0 | 50600,0 | 53650,0 |
| Средства областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Привлеченные средства инвесторов | 433 456,0 | 205 000,0 | 22 453,0 | 68 253,0 | 70 400,0 | 67 350,0 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы  | - Сокращение к 2019 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - Снижение социально-экономического ущерба  |

II. Характеристика проблемы, на решение которой

направлена Программа

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей республики в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2012 году произошло 722 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 3 человек. Более половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет). Основными видами дорожно-транспортных происшествий в г. Реутов являются наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Более 80% всех дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями дорожного движения водителями транспортных средств. Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый пятый водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 10% дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городе опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий и ущерба, наносимого населению, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

определения целей, задач и мероприятий;

концентрации ресурсов на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

координация действий участников реализации мероприятий Программы в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит достичь положительного эффекта за счет реализации целевого, научно обоснованного и системного воздействия на объекты управления с целью повышения безопасности дорожного движения.

III. Социально-экономическая значимость проблемы

для населения города Реутов

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения продолжает ухудшаться в результате несоответствия имеющейся дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении. Для такой ситуации характерны:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

высокая доля среди погибших людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет);

возрастающая диспропорция между приростом числа автомобилей и состоянием дорожной инфраструктуры;

низкий уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе опасных;

недостаточное вовлечение населения и общественных объединений в работу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике города значительный социально-экономический ущерб.

IV. Основные цели и задачи Программы

1. Целями настоящей Программы являются:

- сокращение количества погибших в результате ДТП;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2. Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

 -повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

- применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

 3. Развитие дорожной сети городского округа Реутов, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов и приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;

Достижение указанных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

 - обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов, а также иных искусственных сооружений на них;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;

- содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;

- развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов;

- расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории городского округа Реутов;

- повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования;

- повышение эффективности работы организаций на рынке дорожных работ, привлечение инвестиций из федерального и областного бюджетов;

V. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2015 - 2019 годы и осуществляется в один этап.

Программа предполагает:

- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- внедрение новых технологий по снижению аварийности на дорогах;

- установку и обустройство на наиболее опасных участках улично-дорожной сети дорожных ограждений, искусственных неровностей и др.;

- проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт систем водоотведения с автомобильных дорог;

- проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт остановочных пунктов транспорта общего пользования;

- проектирование и строительство светофорных объектов;

- проектирование дислокации дорожных знаков;

- установка знаков и выполнение работ по горизонтальной разметке;

- строительство новых тротуаров;

- капитальный ремонт автомобильных дорог.

VI. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является снижение показателей аварийности, в первую очередь числа погибших в ДТП, количества ДТП с пострадавшими.

VII. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в Приложении к настоящей Программе.

VIII. Ресурсное обеспечение Программы: финансовое обеспечение с распределением расходов по годам и источникам финансирования; материально-техническое обеспечение

Общий объем финансирования Программы на 2015 - 2019 годы составляет 698 200 ,0тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 270 000 тыс. руб.;

2016 год – 70 200 тыс. руб.;

2017 год – 116 000 тыс. руб.;

2018 год – 121000 тыс. руб.;

2019 год – 121 000 тыс. руб.;

Указанные объемы финансирования, предусмотренные программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета городского округа Реутов на очередной финансовый год.

IX. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Отделом строительства, транспорта и связи в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов.

X. Методика оценки эффективности результатов

реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения Отдел строительства, транспорта и связи в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов в пределах своей компетенции ежегодно готовится итоговая справка, которая направляется заместителю Главы Администрации.